

10.4.7.2 Rassikring

Rv 70 Oppdal – Kristiansund

I første fireårsperiode prioriteres oppstart på rassikringen av rv 70 langs *Oppdølstranda* i Møre og Romsdal. Arbeidene forutsettes slutført i siste seksårsperiode.

Prosjektet Rv 70 Oppdølstranda

Det er tre tunneler og ett rasoverbygg på eksisterende rv 70 mellom Sunndalsøra og Oppdøl i Sunndal kommune. I tillegg er det utført rassikringstiltak mellom tunnelene, blant annet oppsetting av nett. **Oppdølstranda er likevel vurdert som den mest rasutsatte strekningen i Møre og Romsdal.** En av tunnelene har dessuten frihøyde på 3,9 m, og en av tunnelene er så smal at det skaper problemer dersom store kjøretøy møtes. Årsdøgntrafikken på strekningen er om lag 2 500 kjøretøy.

Prosjektet omfatter bygging av ny tunnel på strekningen. Det foreligger ingen formelle planer for prosjektet, men arbeidet med reguleringsplan er startet opp. I det alternativet som Statens vegvesen vurderer som mest aktuelt, er tunnelengden om lag 7,4 km. I tillegg inngår om lag 0,4 km ny veg i dagen. I ett av alternativene kan tunnelpåhugget føre til inngrep i dyrket jord.

På grunn av manglende planavklaring er det knyttet stor usikkerhet til kostnadsanslag og virkningsberegninger.

Tabell 10.41 Nøkkeltall og virkningsberegninger rv 70 Oppdølstranda

Kostnadsanslag	600 mill. kr
Statlig finansiering 2010-2013	400 mill. kr
Statlig finansiering 2014-2019	200 mill. kr
Samfunnsøkonomisk netto nytte	- 530 mill. kr
Reduksjon i samfunnets transportkostnader	80 mill. kr
Reduksjon i næringslivets transportkostnader	30 mill. kr
Reduksjon i antall drepte og hardt skadde i gjennomsnitt per år	0-1 personer
Endring i CO ₂ -utslipp (sml. med forventet situasjon uten tiltaket)	+ 170 tonn